



Stichting Havenbeheer Vissershing

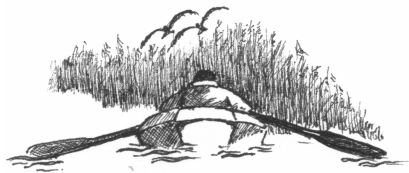
Havenreglement 2014

Jachthaven Vissershing

Jeppegatweg 1

4273 PG Hank

Dit havenreglement en de daarbij behorende algemene voorwaarden huur en verhuur ligplaatsen zijn vastgesteld in de bestuursvergadering van 17 juni 2014 en geaccordeerd door de RvT op 2 juli 2014 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten van huur en verhuur van ligplaatsen in de Jachthaven Hank. Een exemplaar van deze algemene voorwaarden (de "algemene voorwaarden") en het geldende havenreglement (het "havenreglement") zijn aan elke ligplaatshouder verstrekt. Betreffende stukken liggen tevens ter inzage op het havenkantoor. Daarnaast kunt u het havenreglement en de algemene voorwaarden ook nalezen op de website: www.jachthavenhank.nl.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Algemeen

In de jachthaven is het van belang om met elkaar een aantal huishoudelijke regels in acht te nemen c.q. correct na te leven. Deze regels heeft het bestuur verwoord in het havenreglement. Het havenreglement is opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen (zie versiedatum). Wijzigingen c.q. aanpassingen kunnen worden opgenomen nadat deze zijn vastgesteld door het bestuur en geaccordeerd door de Raad van Toezicht.

Artikel 1:

In dit havenreglement wordt verstaan onder:

- a. bestuur-SHV: het bestuur van de Stichting Havenbeheer Vissershong;
- b. bezoeker: een derde, geen contractant, die de jachthaven bezoekt dan wel bij een contractant van de Stichting op bezoek is;
- c. havencoördinator: degene die de havenmeesters en andere vrijwilligers aanstuurt en die de jachthaven vertegenwoordigt;
- d. havenmeester: degene die belast is met het dagelijks toezicht op de jachthaven;
- e. havenreglement: het onderhavige reglement waarin regels van huishouding, gedrag en orde zijn opgenomen;
- f. jachthaven: het gehele jachthaventerrein bestaande uit de haven, alle bijbehorende gebouwen en (parkeer-)terreinen van de Jachthaven Vissershong;
- g. ligplaatshouder: de huurder, natuurlijk persoon, niet handelend in de uitoefening van een beroep of bedrijf (consument), tegen betaling gebruik maakt van een lig- en/of bergplaats in de Jachthaven Vissershong;
- h. passant: een derde die met de Stichting een overeenkomst met betrekking tot het beschikbaar stellen van een afmeermogelijkheid aangaat waarbij de prijs per m1 per dag in rekening wordt gebracht(een eventuele kortingsregeling kan van toepassing zijn); een passant mag maximaal 3 weken aaneengesloten in de haven verblijven tenzij anders overeengekomen met de havencoördinator;
- i. afmeerplek: een passant die wenst aan te meren en ondermeer gebruik wil maken van het restaurant zonder te willen overnachten. Voor deze afmeermogelijkheid geldt een speciaal tarief.
- j. stalling: de periode waarin het vaartuig op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden;
- k. Stichting: Stichting Havenbeheer Vissershong;

Artikel 2:

Dit reglement geldt voor het gehele jachthaventerrein van de Jachthaven Vissershong bestaande uit de haven, alle bijbehorende gebouwen en (parkeer-)terreinen. Toegang op het haventerrein is geheel en te allen tijde voor eigen risico.



Stichting Havenbeheer Vissersheng

Artikel 3:

1. De jachthaven is toegankelijk voor ligplaatshouders, hun gezinsleden en bezoekers.
2. Passanten dienen zich direct na aankomst bij de havenmeester te melden. Zij dienen af te meren op de door de havenmeester toegewezen plaats.
3. De dwarssteiger tussen steiger 2 en steiger 3 is beschikbaar als afmeermogelijkheid voor in principe kleine vaartuigen. Deze vaartuigen mogen hier gratis aanleggen. De havenmeesters zien toe op een optimaal gebruik van deze steiger. Bij het afmeren na 16.00 uur zijn hier kosten aan verbonden.

Artikel 4:

Een ieder die zich in de jachthaven bevindt, dient de aanwijzingen van de havencoördinator/havenmeester (direct) op te volgen en dient kennis te nemen van de geldende veiligheid- en calamiteitenvoorschriften ter plaatse.

Artikel 5:

De Stichting/havencoördinator/havenmeester/vrijwilligers zijn niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van een aan hen en/of de zijnen toerekenbare tekortkoming en zij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor beschadiging of verlies van eigendommen in de jachthaven.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Algemene gedragsregels

Artikel 6:

Een ieder die zich in de jachthaven bevindt is gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft. Er dient rekening te worden gehouden met mede-ligplaatshouders, passanten, omwonenden en vrijwilligers. Wangedrag wordt niet geaccepteerd. Hieronder worden verstaan handelingen en/of gedragingen waaraan iemand in de haven zich direct of indirect in de meest brede zin schuldig kan maken en wel op zodanige wijze dat de belangen van de Stichting, ligplaatshouders en/of andere personen in de haven (kunnen) worden geschaad, zulks ter beoordeling van het bestuur. Onnodig lawaai dient tevens vermeden te worden. Het bestuur-SHV is te allen tijde bevoegd om (direct) passende maatregelen te nemen indien zij van mening is dat een persoon of groep van personen zich niet houdt aan algemene gedragsregels.

Artikel 7:

De ligplaatshouder(s) zijn verplicht, indien zij met hun vaartuig voor meer dan 24 uur de haven verlaten alsmede 24 uur voor terugkeer in de haven, dit te melden aan de dienstdoende havenmeester die er dan voor zorgt dat de ligplaats vrij is. De dienstdoende havenmeester is bevoegd om passanten, gedurende de afwezigheidsperiode, op deze plaats te laten aanmeren.

Artikel 8:

De ligplaatshouder die bij terugkomst een passant op zijn plek ziet liggen dient af te meren aan de meldsteiger en zich te melden bij de dienstdoende havenmeester. De dienstdoende havenmeester zal verder zaken gaan organiseren en regelen. Het is op voorhand niet uitgesloten dat de ligplaatshouder tijdelijk voor een nacht gebruik moet maken van de meldsteiger of een andere aangewezen locatie.

Artikel 9:

In het geval een ligplaatshouder niet de gebruikelijke regels van fatsoen en (omgangs) normen en waarden hanteert bv. richting andere ligplaatshouders, passanten, havencoördinator, bestuur-SHV, Raad van Toezicht en/of havenmeesters c.q. vrijwilligers zal het bestuur passende maatregelen treffen. Conflictsituaties dienen te allen tijde te worden vermeden vanuit een positieve grondhouding.

Artikel 10:

Havenmeester(s) gedragen zich conform de normen en waarden dan wel de specifieke instructies van het bestuur-SHV. Zie ook het “reglement gedrag havenmeesters” dat zichtbaar is opgehangen in het openbare gedeelte van het havenkantoor.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Artikel 11:

Het is in de jachthaven niet toegestaan om:

- a. met gehezen zeilen of met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid of golfslag in de haven te varen;
- b. het vaartuig niet behoorlijk af te meren of in onverzorgde staat (achter) te laten;
- c. behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester elders ligplaatsen in te nemen dan is overeengekomen dan wel door de havencoördinator/havenmeester is aangewezen;
- d. eigendommen buiten het vaartuig in de jachthaven onbeheerd te laten;
- e. het terrein en/of het water te verontreinigen met afvalstoffen waaronder begrepen, doch niet beperkt tot, olie, brandstof, bilgewater, vet, huishoudelijk afval, afvalwater uit het boordtoilet en/of uitwerpselen van dieren;
- f. behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen;
- g. tijdens de nachtrust, van 22.00 uur tot 08.00 uur hinderlijk lawaai te maken;
- h. het vaartuig af te spuiten of schoon te maken met drinkwater en/of niet biologisch afbreekbare middelen;
- i. behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester en voor zover niet anders in dit havenreglement en/of de algemene voorwaarden is bepaald, in het zich in de jachthaven bevindende vaartuig te overnachten dan wel dit vaartuig als woon- en/of verblijfplaats te kiezen;
- j. behoudens met toestemming van de havencoördinator/havenmeester op de door hem aangewezen plaatsen in de jachthaven open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te maken;
- k. in de jachthaven te zwemmen of te duiken;
- l. schade toe te brengen aan de eigendommen van de Stichting of medegebruikers van de jachthaven; en
- m. honden onaangeliend te laten rondlopen.
- n. het is op de steigers verboden te fietsen. De dienstdoende havenmeester(s) herkenbaar in kleding met opdruk, zijn van deze regel uitgezonderd en mogen in voorkomende gevallen wel fietsen op de steiger(s);
- o. te roken in het havenkantoor behalve in de daarvoor bestemde rookruimte;
- p. aanwijzingen van havenmeesters en havencoördinator niet of niet tijdig op te volgen;
- q. langdurig te parkeren op het achterste gedeelte van het haventerrein (langer dan 1 dag) zonder toestemming van de havenmeester;



Stichting Havenbeheer Vissershag

Artikel 12:

Ligplaatshouders profileren zich te allen tijde naar passanten en bezoekers als gastheer en helpen daar waar nodig bij het aanleggen of het verwijzen naar het havenkantoor, de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 13:

Beslissingen ten aanzien van ligplaatsen voor ligplaatshouders en passanten zijn exclusief voorbehouden aan de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 14:

Tijdelijke bewoning gedurende de zomerperiode van 1 april tot en met 31 oktober is toegestaan zonder dat hiervoor toestemming door het bestuur-SHV gegeven dient te worden. Gedurende de periode van 1 november tot en met 31 maart is bewoning van het vaartuig in de jachthaven niet toegestaan. Voor passanten geldt dat ze gedurende de zomerperiode van 1 april tot en met 31 oktober welkom zijn in onze jachthaven om te overnachten tegen de geldende vastgestelde tarieven en conform de geldende regels. Het bestuur is te alle tijden bevoegd om in dit kader beslissingen te nemen waartegen geen beroep mogelijk is. Indien tijdelijke bewoning plaatsvindt tijdens de zomerperiode dan kunnen ligplaatshouders of passanten hier geen rechten aan ontleen in de breedste zin.



Stichting Havenbeheer Vissershag

Veiligheidsregels

Artikel 15:

Gasinstallaties aan boord van vaartuigen dienen veilig en volgens de geldende voorschriften uitgevoerd te zijn en ook zo gebruikt te worden. Stroom mag niet worden gebruikt voor (electrische) kachels aan boord van een vaartuig. Havenmeesters zijn gerechtigd om hierop controle uit te oefenen.

Artikel 16:

Het in voorraad hebben en bijvullen van brandbare stoffen (benzine, diesel etc.) dient met de grootste zorgvuldigheid te gebeuren zodat het geen gevaar kan opleveren voor de omgeving en het milieu.

Artikel 17:

In geval van onraad, calamiteiten of (dreigende) gevaarlijke situaties dient iedere ligplaatshouder, passant of bezoeker terstond de havencoördinator/havenmeester te waarschuwen en diens instructies nauwgezet en stipt op te volgen. Voorts dienen in geval van calamiteiten de hulpdiensten terstond te worden gewaarschuwd via het alarmnummer 112 (en vervolgens tevens de havencoördinator) en bij aankomst van de hulpdiensten diens instructies nauwgezet en stipt te worden opgevolgd.

Artikel 18:

Op diverse plaatsen langs het wandelpad naast de steigers hangen brandblussers en veiligheidsboeien. Iedere ligplaatshouder en passant dient een in goede staat verkerende brandblusser aan boord van zijn/haar schip te hebben, uitgezonderd kleine roeiboten. Tevens is een AED apparaat op het haventerrein beschikbaar.

Artikel 19:

Ingeval van storm, brand of enig ander onheil is iedere ligplaatshouder die in het gebied van de haven of terreinen aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 20:

Kinderen en volwassenen die niet kunnen zwemmen zijn verplicht in de jachthaven een reddingsvest te dragen.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Artikel 21:

Ingeval van calamiteiten is de havencoördinator/havenmeester te allen tijde bevoegd om aan boord te gaan van een vaartuig dat zich in de jachthaven bevindt en is hij bevoegd alle noodzakelijke maatregelen te nemen om schade zoveel mogelijk te beperken of te voorkomen. De Stichting, het bestuur-SHV danwel de havencoördinator/havenmeester zijn niet aansprakelijk voor eventuele ontstane (gevolg)schade als gevolg van dit ingrijpen.

Artikel 22 A:

Bij geconstateerd verlies van eigendommen door diefstal zal de havencoördinator/havenmeester zo snel mogelijk nadat hij bekend is met het feit de eigenaar, zoals opgenomen in het ligplaatsenbestand, telefonisch op de hoogte brengen en hem verzoeken om van de diefstal aangifte te doen bij de politie.

Artikel 22B:

Het is de havencoördinator/Stichting toegestaan om na twee waarschuwingen slecht onderhouden dan wel zwaar vervuilde boten, dit ter beoordeling van de havencoördinator, op de wal te plaatsen en de kosten hiervan te verhalen op de ligplaatshouder. De ligplaatshouder kan tevens verplicht worden om binnen twee maanden een en ander te herstellen. Indien er door de ligplaatshouder geen actie wordt ondernomen is het bestuur van de SHV bevoegd om passende maatregelen te nemen.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Milieu

Artikel 23:

De jachthaven ligt in een kwetsbaar ecologisch gebied en iedereen die zich op de jachthaven bevindt, is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten om te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid of het niet naleven van de regels. Alle milieuschade zal worden verhaald op de veroorzaker.

Artikel 24:

Milieu-incidenten en verontreiniging, door wie dan ook veroorzaakt, ongeacht op welke plek in de jachthaven, moeten onmiddellijk gemeld worden aan de havencoördinator/havenmeester.

Artikel 25:

Bij vervuiling van het water door afvalstoffen, daaronder begrepen, doch niet beperkt tot, olie, brandstof, lenswater, afvalwater uit het boordtoilet en uitwerpselen van dieren, is de eigenaar van het vaartuig verantwoordelijk voor het opruimen van het ontstane milieudelict. Bekeuringen door de milieupolitie worden op de ligplaatshouder/passant verhaald.

Artikel 26:

Onderhoudswerkzaamheden aan vaartuigen mogen vanuit milieutechnisch oogpunt uitsluitend in de onderhouds(groene)loods worden uitgevoerd. Mechanische bewerkingen in de meest brede zin (bijvoorbeeld schuren, slijpen etc) van hout, kunststof en metaal en overige onderhoudswerkzaamheden mogen niet in de buitenlucht plaatsvinden. Bij constatering van overtreding van dit verbod zal het bestuur-SHV de ligplaatshouder schriftelijk op de hoogte stellen en passende maatregelen nemen. Inzake de huur van een locatie in de groene loods wordt verwezen naar het gebruiksreglement dat op het havenkantoor beschikbaar is. Huur van een locatie in de groene loods is geheel en te allen tijde voor eigen risico.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Artikel 27:

Alle huisvuil, ontstaan uit vaartuiggebruik, dient in vuilniszakken, in de hiervoor bestemde (ondergrondse) containers te worden gedeponeerd. Het is verboden om groot huisvuil en/of ander groot afval te deponeren in de containers op het haventerrein. Chemische toiletten mogen alleen worden geledigd in de daarvoor bestemde voorzieningen. Bijzondere afvalstoffen/stortmateriaal, grof vuil en klein chemisch afval (zoals olie, verfblikken enz.) worden niet door de jachthaven ingenomen. Ter verwijdering van deze stoffen dient men de aanwijzingen te volgen van de havencoördinator/havenmeester. Ingeval van overtreding is de havencoördinator/havenmeester gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingstoffen te (doen) verwijderen.

Artikel 28:

Elektraverbruik (maximaal 16 Amp.) is alleen toegestaan in de zomerperiode en is voor ligplaatshouders en betalende passanten inbegrepen in de aanmeerprijs. Passanten betalen in de aanmeerprijs een aparte bijdrage per nacht als algemene haventoeslag. Gedurende de winterperiode is beperkt stroomverbruik toegestaan. Voor permanent stroomgebruik gedurende de winterperiode dient een speciale label te worden verkregen van de havenmeester tegen het alsdan door het bestuur SHV te bepalen geldende tarief. Hiervoor dient u een contract af te sluiten met de Stichting. Bij niet-geregistreerd verbruik kan door de havencoördinator/havenmeester of het bestuur-SHV een boete worden opgelegd. Bij niet voldoen van de opgelegde boete zal het bestuur-SHV de ligplaatshouder schriftelijk op de hoogte stellen en passende maatregelen nemen.



Stichting Havenbeheer Vissershing

Havenfaciliteiten

Artikel 29:

Ligplaatshouder(s), passanten en bezoekers hebben alleen via het meldingsportaal toegang tot het havenkantoor. Een camerasysteem bewaakt het terrein zodat eventuele misdragingen (kunnen) worden vastgelegd en in voorkomende gevallen desgevraagd (kunnen) worden voorgelegd aan de autoriteiten.

Artikel 30:

Het vrije verkeer op de steigers mag op geen enkele wijze worden belemmerd.

Artikel 31:

Op de steigers dient geschikt schoeisel te worden gedragen en rennen is niet toegestaan op de steiger(s).

Artikel 32:

Het is niet toegestaan om vanaf de steiger(s) te vissen, behoudens de uitzonderingen zoals genoemd in artikel 34.

Artikel 33:

Het is niet toegestaan om steiger(s) te beschadigen door het slaan van spijkers, krammen of indraaien van schroeven.

Artikel 34:

Gedurende de winterperiode (1 oktober tot en met 31 maart) hebben 3 visverenigingen uit de gemeente Werkendam te weten: visvereniging Loze Vissertje uit Dussen, Het palingparadijs uit Nieuwendijk en de Vrolijke Vissers uit Hank Toestemming om op zaterdagmorgen van 07.00 uur tot 12.00 uur vanaf de steigers te vissen. Het bestuur van De Vrolijke Vissers draagt hierbij zorg over de coördinatie welke vereniging er op welke datum gebruik zal maken van het steigervissen en zal dit overzicht uiterlijk een maand voor aanvang ter beschikking stellen aan het bestuur-SHV. De visverenigingen zijn zelf verantwoordelijk voor het netjes achterlaten van de steigers en omgeving.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Artikel 35:

Om gebruik te kunnen maken van de botenlift is het niet nodig om een ligplaatshouder in de jachthaven te zijn. De botenlift heeft een hefvermogen van 19t. Voor het gebruik van de botenlift kunt u een afspraak maken met de uitbater van de botenlift zijnde de onderneming TZO; de heer Ton Zopfi. Hij zal een deskundige medewerker regelen om het vaartuig uit het water te halen, eventueel af te spuiten en het vaartuig op een stopping of een botenwagen te plaatsen. TZO is voor het uit het water halen tot op de stopping of botenwagen aansprakelijk. Daarna is de aansprakelijkheid voor de booteigenaar.

Artikel 36:

Op de afsputplaats kan een vaartuig worden afgespoten. Deze werkzaamheden kunnen op verzoek ook door TZO (Ton Zopfi) worden uitgevoerd. Voor het gebruik van de afsputplaats dient een vergoeding te worden betaald aan de Stichting. Na het afsputten dient het vaartuig de afsputplaats te verlaten. De milieuvergunning geeft aan dat er op de vloeistofdichte vloer geen schuuractiviteiten mogen plaatsvinden maar wel schilder en kleine las activiteiten. Dit houdt in dat zeilboten met een staande mast constructie gebruik kunnen maken van de vloeistofdichte vloer alwaar het vaartuig mag worden voorzien van een antifouling laag.

Artikel 37:

De jachthaven beschikt over een trailerhelling. Deze helling is middels een slagboom gedurende het zomerseizoen geopend van 07.00 uur tot uiterlijk 22.00 uur. Het schuifhek op de achterzijde van het haventerrein is gedurende de winterperiode gesloten. Na het te water laten van een boot kan de eigenaar zijn auto met trailer parkeren op het grasveld voor een periode van maximaal 1 dag tenzij expliciete toestemming is verkregen van de havenmeester. Op dit terrein dan wel het gehele haventerrein is kamperen en/of overnachten niet toegestaan.



Stichting Havenbeheer Vissershong

Wegen en Parkeerterrein

Artikel 38:

Op de toegangswegen mag niet sneller dan 15 km/uur worden gereden en het parkeren van auto's is uitsluitend toegestaan op het gras aan de linkerkant van de weg. Dit gezien vanuit het oprijden van het terrein. Lang parkeren voor vakantie e.d. dient gemeld te worden bij de havenmeester.

Artikel 39:

Het is niet toegestaan om te laden en/of te lossen aan de rechterzijde van de weg. Er staan kruiwagens waarmee spullen van en naar de boot kunnen worden vervoerd.

Artikel 40:

Vervoermiddelen zoals (brom)fietsen, scooters etc. mogen uitsluitend in de daarvoor bestemde zones worden geparkeerd op het parkeerterrein en niet bij de steigers. Hinderlijk geparkeerde voertuigen worden verwijderd of er kunnen wielklemmen worden geplaatst.

Artikel 41:

Alleen een ligplaatshouder kan een toegangspasje verkrijgen om op het haventerrein te komen. Leveranciers en overige bezoekers kunnen voor de toegang tot het haventerrein zich melden bij de havencoordinator ten behoeve van het op verzoek verkrijgen van een tijdelijke pas.

Artikel 42:

Het oprijden met de auto van het haventerrein kan dagelijks tussen 07.00 en 23.00 uur. Het terrein kan te allen tijde worden verlaten.

Artikel 43:

Het bestuur-SHV zal na een geconstateerde overtreding de ligplaatshouder eenmaal schriftelijk waarschuwen. Bij het wederom constateren van een overtreding zal de toegang tot het parkeerterrein gedurende de rest van het seizoen niet meer mogelijk zijn.



Stichting Havenbeheer Vissershag

Algemene bepalingen

Artikel 44:

Overtreding van één of meerdere bepalingen van dit havenreglement geeft de havencoördinator/havenmeester het recht de overtreder de toegang tot de jachthaven te ontzeggen en geeft het bestuur-SHV de bevoegdheid (andere) passende maatregelen te nemen. Eventuele schade (zowel direct als indirect) zal volledig op de verantwoordelijke ligplaatshouder of passant worden verhaald. Indien schade is veroorzaakt door een bezoeker dan zal deze eveneens op de voor deze bezoeker verantwoordelijke ligplaatshouder en/of passant worden verhaald.

Artikel 45:

Indien enig artikel in het havenreglement strijdig is met enig artikel in de wet, zal alleen het strijdige artikel aan de wet ondergeschikt worden gemaakt met behoud van de werking en betekenis van de overige artikelen. Indien enig artikel in het havenreglement strijdig is met enig artikel in de algemene voorwaarden, zal het artikel in de algemene voorwaarden prevaleren.

Artikel 46:

Het bestuur-SHV kan naar aanleiding van een wanprestatie, wangedrag, toerekenbare tekortkoming of overtreding van één of meerdere bepalingen van de huurovereenkomst, algemene voorwaarden en/of het havenreglement (ook andere) passende maatregelen nemen. Bij het bepalen van de maatregel zal de mate en ernst van de overtreding alsmede het feit dat de betreffende ligplaatshouder al eerder overtredingen heeft begaan steeds worden meegenomen in de besluitvorming. De door het bestuur-SHV te nemen maatregelen kunnen onder andere bestaan uit, doch zijn niet beperkt tot, een waarschuwing, het opleggen van een boete en/of het op kosten van de ligplaatshouder uit het water halen van het betreffende vaartuig, het opzeggen van de ligplaats, het in rekening brengen van gemaakte kosten en/of het onder beheer van de Stichting plaatsen van het vaartuig. Dit laat onverlet dat het bestuur het recht heeft om andere door de wet geboden maatregelen te nemen. Het bestuur-SHV behoudt zich tevens het recht voor om rekening houdend met de redelijkheid en billijkheid, mede afhankelijk van de ernst van de situatie, tot directe maatregelen over te gaan.

Artikel 47:

Klachten over het havenbeheer kunnen binnen 10 dagen schriftelijk aan het bestuur-SHV worden voorgelegd, dat naar beste vermogen zal proberen om binnen een maand te reageren op de klacht. Bij verschil van mening over de uitleg van bepalingen van dit havenreglement of in gevallen waarin niet is voorzien, beslist het bestuur-SHV.



Stichting Havenbeheer Vissershang

Artikel 48;

In het geval zaken dan wel gebeurtenissen niet zijn geregeld in het havenreglement beslist te allen tijde het bestuur-SHV die, indien zij dit nodig acht, de RvT om advies zal verzoeken.

Artikel 49:

Dit havenreglement kan door het Bestuur-SHV worden aangepast. Deze aanpassingen zullen jaarlijks of gedurende het jaar, indien de Stichting dit noodzakelijk acht, openbaar worden gemaakt. De gewijzigde algemene voorwaarden worden, nadat ze door de RvT zijn geaccordeerd, gepubliceerd op de website van de jachthaven; www.jachthavenhank.nl. Eén maand na openbaarmaking worden de voorwaarden van kracht.