

CALAMITEITENPLAN

Stichting Havenbeheer Vissershang



Stichting Havenbeheer Vissershang (S.H.V.)

Locatie: Vissershang 6, 4273 PE Hank

Telefoon Havenkantoor 0162-402200

E- Mail bestuur@jachthavenhank.nl

Versie 1.4

Datum 14 maart 2018



Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Doel en doelgroep.....	3
3	Borging van het calamiteitenplan	3
3.1	Veiligheidsbewustzijn	3
3.2	Controles.....	3
3.3	Een plan	4
4	Welke risico's kunnen er voorkomen.....	4
5	Risicoprofielen.....	4
6	Hoe te handelen bij calamiteiten	5
6.1	Ongeval.....	5
6.2	Brand op een schip.....	6
6.3	Brand op het terrein/gebouw	6
6.4	Drenkeling:.....	7
6.5	Giftige gassen.....	7
6.6	Lek of gezonken jacht.....	7
6.7	Verontreiniging van het oppervlaktewater.....	8
6.8	Stroomuitval	8
6.9	Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag:	8
6.10	Wateroverlast.....	9
6.11	Overlijden.....	10
7	Ontruiming van de haven	10
7.1	Gedeeltelijke ontruiming	10
7.2	Volledige ontruiming	10
	Bijlage A - Ontruimingsplattegrond haventerrein S.H.V.....	11
	Bijlage B - Ontruimingsplattegrond havenkantoor S.H.V.	12
	Bijlage C - Belangrijke telefoonnummers en adressen	13
	Bijlage D - Plattegrond omgeving haven.....	14
	Bijlage E - Belangrijke telefoonnummers t.b.v. havenmeester S.H.V.	15
	Bijlage F - Registratieformulier	16
	Bijlage G - Lijst van mensen met EHBO of BHV Cursus.....	17



1 Inleiding

Waarom een calamiteitenplan?

Vanuit wet en regelgeving is er voor de S.H.V. geen verplichting om een calamiteitenplan te hebben. Maar een stichting die vrijwilligers inschakelt is tegenover derden aansprakelijk voor hun gedragingen. De stichting moet in voorkomende gevallen de schade zelf dragen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid bij de vrijwilliger. In dat geval kan de S.H.V. de schade op de vrijwilliger verhalen, maar van opzet of bewuste roekeloosheid is zelden sprake. Onder omstandigheden kan de S.H.V. ook aansprakelijk zijn voor ongevallen die de vrijwilliger overkomt. Dit kan bijvoorbeeld zijn als de S.H.V. de Arbo-regels (die ook voor vrijwilligers gelden) niet heeft nageleefd. Dit calamiteitenplan is met de nodige zorgvuldigheid samengesteld, maar is zeker nog niet compleet. De komende jaren zal dit plan periodiek worden getoetst en daar waar nodig en mogelijk worden aangevuld.

2 Doel en doelgroep

Het calamiteitenplan bevat de noodzakelijke informatie over de organisatie, de interne en externe taakverdeling, de alarmering en informatie over relevante procedures en afspraken.

Het calamiteitenplan moet de betrokkenen helpen om in noodsituaties zo veel mogelijk de regie in handen te houden en tijd te winnen om zodoende (vervolg)schade te beperken. Bovendien gaat er een preventieve werking uit van het calamiteitenplan, doordat het voortdurend de aandacht vestigt op de veiligheid en omdat het ervoor zorgt dat betrokken personen (in- en externe) samen hebben nagedacht over wat er moet gebeuren als er iets mis gaat. Het calamiteitenplan is bedoeld voor het bestuur van de S.H.V. en voor alle overige personen die bij de calamiteitenbestrijding eventueel een rol krijgen.

3 Borging van het calamiteitenplan

Om er voor te zorgen dat een incident of calamiteit op een effectieve wijze wordt bestreden heeft de S.H.V. een calamiteitenplan ter beschikking. Het is van groot belang dat dit calamiteitenplan actueel wordt gehouden.

Voor een goede borging zijn drie zaken van belang:

3.1 Veiligheidsbewustzijn

S.H.V. vergroot zijn veiligheidsbewustzijn en kan alleen dan effectief optreden wanneer alle richtlijnen, procedures en instructies regelmatig worden geoefend;

3.2 Controles

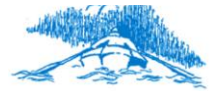
Regelmatige controle van alle organisatorische maatregelen, bouwkundige- en technische installaties is onmisbaar. Deze controles moeten worden vastgelegd in een registratieformulier.

De controle van deze maatregelen en installaties draagt ook bij aan een toetsing van het calamiteitenplan op actualiteit en betrouwbaarheid van de informatie.

3.3 Een plan

Bij het bestrijden van calamiteiten, maar ook bij het uitvoeren van oefeningen, moet men kunnen beschikken over een calamiteitenplan met betrouwbare en actuele informatie.

Van belang is dat iedereen over het kennisniveau beschikt dat bij zijn rol past. Het calamiteitenplan moet dus eenvoudig toegankelijk zijn en goed onderhouden worden.



4 Welke risico's kunnen er voorkomen?

De volgende risico's onderkennen wij:

- a. Ongeval (met of zonder overlijden)
- b. Brand
- c. Drenkeling/persoon over boord
- d. Lek of gezonken jacht
- e. Verontreiniging van het oppervlaktewater
- f. Stroomuitval
- g. Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag
- h. Wateroverlast in één van de opstallen
- i. Natuurlijke dood

5 Risicoprofielen

a. **Ongeval:**

Een ongeval kan voorkomen op een schip of op de wal en/of tijdens werkzaamheden aan een schip, op de haven, in de onderhoudsloodsen of in de werkruimte van het clubschip. (vallen, snijden of verbranden e.d.)

b. **Brand:**

Brand kan ontstaan op een schip, op het terrein of in één der opstallen bij werkzaamheden, koken, kortsluiting, roken e.d.

c. **Drenkeling/persoon over boord:**

Vanaf een schip of vanaf een steiger kan een persoon te water geraken.

d. **Lek of zinkend schip:**

Er kan een schip lek raken of zelfs zinken. Ook een aanvaring kan een oorzaak zijn.

e. **Verontreiniging oppervlaktewater:**

Het oppervlaktewater kan worden vervuild door gevaarlijke vloeistoffen in het oppervlaktewater. (door brand, zinken schip, lekken of morsen brandstof).

f. **Stroomuitval:**

Door een van buiten komend gebrek of door een interne storing kan de elektrische stroom geheel of gedeeltelijk uitvallen.

g. **Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag:**

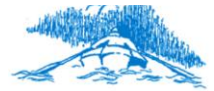
Door inbraak, vandalisme, storm of blikseminslag kan er schade of brand ontstaan aan een schip of aan één of meerdere opstallen.

h. **Wateroverlast:**

Door hevige regenval en/of door een bouwkundig defect kan er waterschade ontstaan aan één der opstallen.

i. **Natuurlijke dood:**

Een aanwezig lid, passant of bezoeker kan overlijden door een ernstig medisch gebrek (hartaanval e.d.). Door de gemiddeld hogere leeftijd van de watersporter, is dit risico groter dan normaal.



6 Hoe te handelen bij calamiteiten?

6.1 Ongeval

Bij een ernstig ongeval:

- Meld of laat het ongeval melden via het alarmnummer **1-1-2**.
- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of havenkantoor 0162-402200.
- Geef door wat er aan de hand is en waar het ongeval heeft plaatsgevonden.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan het begin van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven.
- Wijs iemand aan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval.
- Probeer eerste hulp te verlenen maar verplaats het slachtoffer niet als dit niet direct noodzakelijk is.
- Stel het slachtoffer gerust en blijf bij het slachtoffer tot hulp aanwezig is.
- Volg de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).

Bij een minder ernstig ongeval kan worden volstaan met eerste hulp (EHBO-trommel in het havenkantoor) zonodig daarna hulp van de plaatselijke huisarts (zie adreslijst).

6.2 Brand op een schip:

In geval van brand op een schip:

- Meld of laat de brand melden via het alarmnummer **1-1-2**
- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of havenkantoor 0162-402200.
- Geef door dat er brand is en waar de brand is.
- Waarschuw personen in de omgeving.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan het begin van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven.
- Wijs iemand aan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat.
- Probeer de brand te blussen met de aanwezige brandblusmiddelen op het terrein of van uw eigen schip. Denk om uw eigen veiligheid en die van omstanders.
- Bij brand op een schip, overtuig u ervan dat de opvarenden van boord zijn,
- Laat, indien mogelijk, naastgelegen schepen verwijderen,
- let op: gasflessen aan boord kunnen exploderen, probeer (indien zonder gevaar mogelijk) de afsluiter op de gasfles te sluiten en/of de gasfles te verwijderen.
- Volg de aanwijzingen op van de brandweer als deze aanwezig is.

6.3 Brand op het terrein/gebouw:

- Meld of laat de brand melden via het alarmnummer **1-1-2**
- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of havenkantoor 0162-402200.
- Geef door dat er brand is en waar de brand is.
- Waarschuw personen in de omgeving.
- Is de brand op of nabij gasflessen(opslag), verwijder dan iedereen zover mogelijk van de brandhaard of laat iedereen het haventerrein **direct** verlaten.
- Waarschuw zo mogelijk ook de woningen/gebouwen in de omgeving van het haventerrein.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan het begin van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven.
- Wijs iemand aan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval gaat.
- Probeer de brand te blussen met de aanwezige brandblusmiddelen.
- Volg de aanwijzingen van de brandweer op als deze aanwezig is.



Calamiteitenplan SHV 2018

6.4 Drenkeling:

Als een persoon te water geraakt vanaf een schip of een steiger, probeer deze dan zo snel mogelijk te redden door het toewerpen van een reddingboei (haventerrein of van eigen schip), lijnen, of andere middelen waaraan een drenkeling zich kan vastgrijpen.

- Waarschuw personen in uw omgeving en vraag hen te helpen.
- Meld of laat het ongeval melden via alarmnummer **1-1-2** indien nodig (dat is als de drenkeling niet zelfstandig meer ademt).
- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of havenkantoor 0162-402200.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan het begin van onze toegangsweg bij de doorgaande openbare weg de hulpverlening opvangt en doorverwijst naar het eerste of tweede toegangshek van onze haven.
- Wijs iemand aan die mee gaat met de hulpverleners naar de plaats van het ongeval.
- Begeleid de drenkeling zo nodig naar één der zwemtrappen die hiervoor aan de steigers zijn aangebracht of naar een zwemtrap op een boot.
- Ga alleen te water om een drenkeling te redden als u hiertoe in staat bent en de watertemperatuur dit veilig toelaat.
- Indien de drenkeling niet zelfstandig meer ademt, probeer deze dan te reanimeren (laat de AED halen – aanwezig op het havenkantoor - als je deze aan zet, hoort u wat u moet doen) of indien u dit niet kunt vraag dan aan omstanders of iemand wel kan reanimeren.
- Blijf bij de drenkeling tot de hulpdienst(en) aanwezig zijn.
- Volg de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).

6.5 Lek of gezonken jacht:

Door diverse oorzaken kan een jacht lek raken of zelfs zinken:

- Als het schip nog drijft moet er onmiddellijk een pomp worden ingezet om het water te verwijderen. Dit kan een bilgepomp aan boord zijn of een pomp die op de haven aanwezig is (in de werkplaats).
- Blijft het jacht daarna drijven, probeer dan de oorzaak van het lek te achterhalen en zo nodig (provisorisch) te verhelpen.
- Lukt het niet om het jacht leeg te pompen en dit jacht dreigt te zinken, maak dan alle lijnen los waarmee deze aan de steiger is verbonden om ernstige schade aan de steiger te voorkomen.
- Vang de opvarenden op en help hen met het zoeken naar een bergingsbedrijf.
- Let goed op of er verontreiniging van het oppervlaktewater optreedt. Zo ja, meld dit direct aan de havenmeester of bestuur 06-53898470 of havenkantoor 0162-402200. Indien nodig, neem dan bij milieuklachten contact op met de MilieuKlachtenCentrale via 013- 2060500 of 073- 6812821. Beide nummers komen uit bij de MilieuKlachtenCentrale die 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is.

6.6 Verontreiniging van het oppervlaktewater:

Indien door omstandigheden het oppervlaktewater wordt verontreinigd, meld dit dan direct aan de havenmeester. De havenmeester of bestuur informeert direct de MilieuKlachtenCentrale via 013- 2060500 of 073- 6812821. Beide nummers komen uit bij de MilieuKlachtenCentrale die 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is.

6.7 Stroomuitval:

Indien de stroom uitvalt en dit de gehele haven betreft gaat de slagboom (voor) gewoon open.

- Waarschuw de personen die aan boord zijn.
- Geef de stroomstoring direct door aan het energiebedrijf Enexis. Voor consumenten 0900-780 87 00 Bereikbaar op werkdagen van 8.00 tot 18.00 uur . Zakelijk 0900- 18 70 Bereikbaar op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur.

Schade door stroomuitval is bij de energieleverancier verhaalbaar.



Calamiteitenplan SHV 2018

Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag:

Inbraak/vandalisme

Indien een inbraak/vandalisme wordt ontdekt:

- Blijf van alle delen af waar zichtbare schade is aangebracht (beschadiging sporen).
- Meld de inbraak of vandalisme direct via het alarmnummer **0900-8844**
- Indien losse boten worden aangetroffen, dan deze weer vastmaken.
- Laat niemand het terrein verlaten.
- Blijf bij het object tot de hulpdiensten onderzoek hebben gedaan en het object weer vrijgeven.
- Laat direct de verzekeraar informeren (via een bestuurslid), zodat er tijdelijke maatregelen kunnen worden genomen om e.a. veilig te stellen.
- Heeft de inbraak plaats gevonden op een jacht, licht dan direct de eigenaar in of laat dit doen door de havenmeester of via een bestuurslid.
- Na aangiften kan het bestuur de camera beelden nakijken met/voor de politie.

Stormschade

Als er een zware storm wordt verwacht moeten:

- Alle losse onderdelen in de haven worden geborgd.
- Zoveel mogelijk ligplaatshouders per mailbericht waarschuwen om hun schip te controleren en, zo nodig, extra lijnen aan te brengen.
- Bij acuut gevaar of dreigend gevaar: neem direct contact op met de hulpdiensten via **1-1-2**.
- Is er schade aan de opstallen of delen van haven na een storm, zal de verzekeraar z.s.m. ingelicht moeten worden (via een bestuurslid)
- Neem tijdelijke maatregelen om verder schade te voorkomen.
- Bij stormschade aan een jacht, probeer de eigenaar te bereiken en neem zo nodig maatregelen om verdere schade te voorkomen.

Blikseminslag

Het komt zelden voor dat er een blikseminslag plaatsvindt, het is echter altijd mogelijk. Op een gesloten stalen boot (in de kajuit) is gevaar het kleinst. Houd wel alle ramen en luiken gesloten tijdens onweer.

Blikseminslag op een houten en polyester boot is gelijk aan een inslag op een woonhuis.

De gevolgen van een blikseminslag kunnen diverse zijn. Door inductie ontstaat er overspanning waardoor elektrische apparatuur defect kan raken. Berg gevoelige apparatuur (GSM, laptop, navigatieapparatuur, tablets e.d.) zo mogelijk op in een stalen trommel. Er kan bij een directe inslag brand ontstaan, personen gewond raken of zelfs worden gedood.

Let op: Raak een stalen object dat door de bliksem is geraakt, niet binnen een half uur aan. Deze kan nog onder een hoge spanning staan.

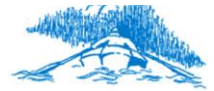
Bij een stalen boot zal de reststroom geen groot gevaar opleveren omdat de stalen romp via het water kan ontladen.

- Waarschuw of laat waarschuwen de hulpdiensten via **1-1-2**.
- Informeer de verzekeraar (via een bestuurslid) indien nodig.

6.8 Wateroverlast:

Door hevige regenval of na stormschade, kan er wateroverlast ontstaan in één of meerdere gebouwen op het haventerrein.

- Probeer de schade zo veel als mogelijk te beperken door lekwater op te vangen of af te laten vloeien.
- Indien er delen van de elektrische installatie nat dreigen te raken of als nat zijn, schakel dan gelijk de elektrische spanning uit via de hoofdschakelaar of indien plaatselijk door het verwijderen van de stekker (doek om handen).
- Informeer de verzekering (via een bestuurslid), indien nodig.



Calamiteitenplan SHV 2018

6.9 Overlijden:

Indien een lid, passant of bezoeker overlijdt:

- z.s.m. **1-1-2** waarschuwen. Geef aan dat de gevonden persoon vermoedelijk is overleden. Hiermee komt er altijd de juiste hulp ter plaatse.
- Verplaats de overledene niet.
- Zorg dat omstanders op afstand blijven.
- Probeer er achter te komen wie het slachtoffer is.
- Licht direct het bestuur in.
- Vang de hulpdienst op en breng deze naar de overledene.

7 Ontruiming van de haven

Indien een calamiteit het noodzakelijk maakt om de haven te ontruimen gaat dit als volgt.

7.1 Gedeeltelijke ontruiming

Indien er een calamiteit plaatsvindt op of met een schip, op in één der gebouwen op de haven, moet deze omgeving of dit gebouw direct worden ontruimd.

De aanwezige verantwoordelijke (havenmeester, kantinebeheerder of bestuur e.d.) geeft opdracht tot de ontruiming en geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen.

Bij een gedeeltelijke ontruiming verzamelen bij grote parkeerplaats bij het restaurant.

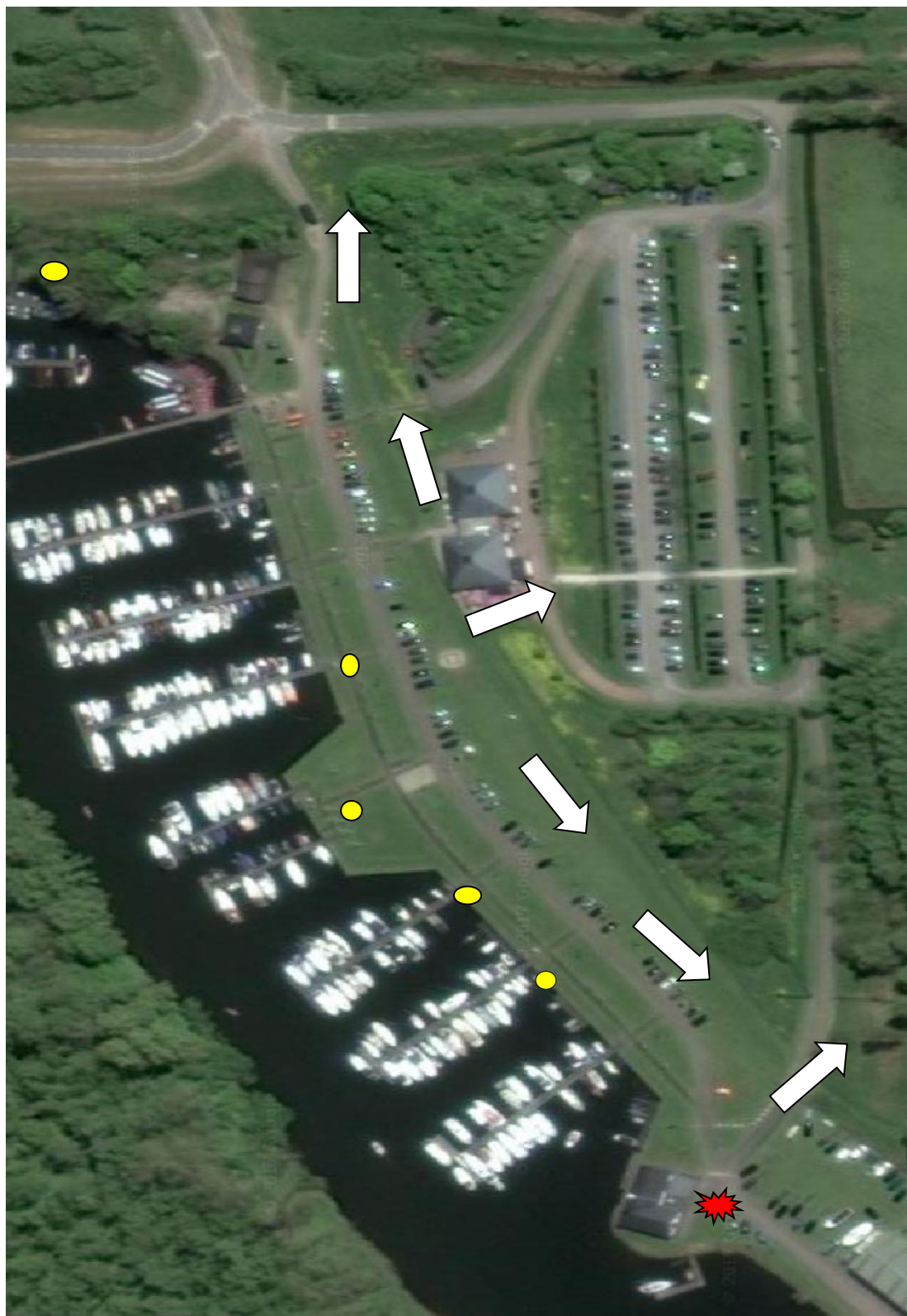
7.2 Volledige ontruiming

Indien er reden is om het haventerrein geheel te ontruimen (grote brand, ontploffingsgevaar e.d.) moet men direct het terrein verlaten. De aanwezige verantwoordelijke (havenmeester, kantinebeheerder of bestuur e.d.) geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen. Deze draagt er zorg voor dat alle aanwezigen (ligplaatshouders, passanten en bezoekers) worden gewaarschuwd en gaat na of iedereen het terrein heeft verlaten.

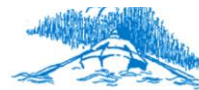
Bij een volledige ontruiming verzamelen bij grote parkeerplaats bij het restaurant.



Bijlage A - Ontruimingsplattegrond haventerrein S.H.V.



1. Witte pijlen = Vluchtrichting
2. De AED is aanwezig op het havenkantoor (zie kleur rood)
3. Er zijn verschillende brandblussers en reddingsboeien verspreid over de haven (zie kleur geel)
4. De brandblussers en reddingsboeien zijn te vinden bij:
Opgang steigers 1, 4, 5, 7, 8 en 9 Tussen de steigers 3 en 4 en 6A en 6B.
5. Verder zijn er blussers in het havenkantoor en alle compartimenten van de Groene Loods.



Calamiteitenplan SHV 2018

Bijlage B - Ontruimingsplattegrond Havenkantoor S.H.V.

Hier wordt de juiste ontruimingsplattegrond ingevoegd. Deze is momenteel nog niet beschikbaar. Wordt in volgende versie ingevoegd.



Bijlage C - Belangrijke telefoonnummers en adressen

Ambulance/Brandweer/Politie	1-1-2
Politie (geen spoed)	0800 - 8844
Havenmeester	0162402200
Bestuur (voorzitter)	06 - 25028374
Bestuur Haven coördinator	06 - 53898470
Adres haven	Vissershag 6, 4273 PE Hank

Gezondheid

Huisartspraktijk	normaal	adres
Huisarts Buskens, Hank	0162-402352	(1)
Huisarts Vermeulen, Dussen	0416-391250	(2)
Huisartsenpost Oosterhout	0162-435000	(3)
Huisartsenpost Gorinchem	0183-646410	(4)

Overige	normaal	adres
Apotheek Buskens	0162-402352	(1)
Tandarts Mondzorg Hank	0162-403492	(5)
Fysiotherapie Ribbers	0162-403533	(6)
Dierenambulance Altena	06-81778577	(7)
Dierenarts Dongemond	0162-515229	(8)

Adressen

- (1)** Pastoor Lipsplantsoen 1, 4273 XX Hank
- (2)** Vrijheidsplein 3, 4271 AW Dussen
- (3)** Pasteurlaan 9a, 4901 DH Oosterhout
- (4)** Banneweg 57, 4204 AA Gorinchem
- (5)** Warmondplein 3a, 4273 EC Hank
- (6)** Pastoor Lipsplantsoen 7, 4273 XX Hank
- (7)** Maasdijk 35, 4284 VB Rijswijk
- (8)** Haven 12, 4941 DG Raamsdonksveer



Calamiteitenplan SHV 2018

Bijlage D - Plattegrond omgeving haven



De nummers geven de locatie aan van:

1. Haven S.H.V.
2. Huisarts / fysiotherapeut
3. Tandarts

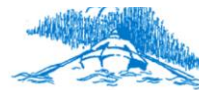


Bijlage E - Belangrijke telefoonnummers t.b.v. havenmeester S.H.V.

Ambulance / Politie / Brandweer	1-1-2
Politie niet spoedeisend	0900 - 8844
Alarmnummer "Red een Dier"	1-4-4
Dierenambulance Altena	06-81778577
Milieumeldpunt Werkendam (milieu- overtredingen)	073-6812821
Storing Gas/Elektra (nationaal storingsnummer)	0800 - 9009
Storing water (Vitens waterstoringsmeldingen)	0800 - 0359

Bestuur van de S.H.V.:

Voorzitter	Frans Tuijelaars	06 – 25 02 83 74
Secretaris	Joost van Uijen	06 – 23 68 80 57
Penningmeester/havencoordinator	Ed van den Elsen	06 – 53 89 84 70
Algemeen Bestuurslid	Richard van Dinteren	06 – 25 33 02 99



Calamiteitenplan SHV 2018

Bijlage F - Registratieformulier

(inventarisatie vindt momenteel plaats, wordt in volgende versie ingevoegd)

wat	waar	keuringsdatum	door
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Brandblussers			
Blusdeken			
Reddingsboei			
Reddingsboei			
Reddingsboei			
Reddingsboei			
Reddingsvesten			
Reddingsvesten			
Verbandtrommels			
Verbandtrommels			
Kantine			
Havenkantoor			
Toilet ruimte			
calamiteitenplan			

